



**KORONA WYMIAREK** - w gminie Wymiarki wyznaczono ponad 100 km tras rowerowych. Po zwiedzeniu wszystkich 6 gminnych tras turystycznych, udokumentowanym podpisami lub pieczęciami z miejscowości leżących na tych trasach, w Punkcie Informacji Turystycznej w Witoszynie (biblioteka) można otrzymać odcisk okolicznościowego stempla „Korona Wymiarek”, a Towarzystwo Bory Dolnośląskie wyda stosowny certyfikat.

**WIESAUER KRUNE** - in der Gemeinde Wymiarki ist über 100 Kilometer Wanderrouten für Fahrräder kennzeichnet. Für die Touristen, die alle 6 Routen durchfahren haben werden, sind in der Tour-Auskunftsstelle in Witoszyn Dolny (die Bibliothek) der Andenkenstempel und die Urkunden „Korona Wymiarek - Wiesauer Krone“ vorgesehen, welche der Verein der „Freunde der Niederschlesischen Heide“ ausstellt.

#### **Uwagi ogólne dotyczące korzystania ze szlaków:**

1. W przypadku wycięcia lasu nawierzchnia tras może okresowo ulec pogorszeniu. Informacje o stanie tras można uzyskać w Punkcie Informacji Turystycznej.
2. W czasie suszy może zostać wydany okresowy zakaz wstępu do lasu, który będzie dotyczył także niektórych tras rowerowych lub ich fragmentów.
3. Wszystkie trasy wyznaczono jako pętle, można więc poruszać się po nich w obu kierunkach. Zaleca się jednak utrzymanie kierunku wskazanego w opisie trasy, gdyż kierunki „prawo”, „lewo” mają zastosowanie do kierunku wskazanego w niniejszym przewodniku.
4. Jeśli znaki nie wskazują inaczej, należy kierować się zawsze na wprost, drogą główną lub o takiej samej nawierzchni.

#### **Allgemeine Hinweise zur Nutzung von Wanderrouten:**

1. Der Zustand der Waldwege kann durch Waldbauarbeiten geändert werden. So ist die Auskunft in der Tour-Auskunftsstelle (die Bibliothek) zu ermitteln.
2. In der Trockenzeit kann der Eintritt zum Wald verboten werden, was sich auf manche Routen im Ganzen oder teilweise bezieht.
3. Alle Wanderrouten bilden geschlossene Kreise, so kann man beide Richtungen fahren. Es wird jedoch empfohlen, nach der in diesem Führer vorgeschlagenen Richtung zu folgen.
4. Falls die Zeichen nicht anders zeigen, ist immer der Geradeaus- oder der Hauptweg zu fahren.

#### **TRASA „LIPNA“ (zielona)**

Stopień trudności: 1 (skala 1-5). Długość około 28 km.

Start w Witoszynie przy Punkcie Informacji Turystycznej. Poruszamy się w kierunku zachodnim, biorąc sobie początkowo za marszrute szlak niebieski. Po ok. 200 m. minujemy z lewej strony Urząd Gminy, pub serwujący posiłki oraz napoje, Gminny Ośrodek Kultury, gdzie można



zobaczyć stałą wystawę fotograficzną „Nasz las Bory Dolnośląskie”, hutę szkła, a z prawej willę Barth'a - siedzibę Nadleśnictwa. Po ok. 200 m. dotrzymy do skrzyżowania „Nad stawem”, najbliższego węzła komunikacyjnego w sieci tut. szlaków rowerowych.

Skręcamy w tym miejscu w lewo, w ulicę o nawierzchnia z kostki brukowej, tak jak trasa niebieska, żółta, czarna i czerwona. Po ok. 1000 m. minujemy skrzyżowanie przy budynku z widocznym na jego ścianie szczytowej herbem księżnej Doroty, a po dalszych 400 m osiągamy drugi węzeł w systemie tut. tras rowerowych, tzw. skrzyżowanie „Pod Dębem”. I tu już widzimy nasz szlak zielony. Zalecaný kierunek jazdy w prawo, tak jak biegają również szlaki czerwony i żółty. Po przejechaniu ok. 800 m. szlak czerwony nas opuszcza, odbijając w prawo do Lubartowa. My poruszamy się nadal prosto trasami żółtą i żółtą. Około 800 m. dzieli nas od drewnianej wiaty odpoczynkowej, położonej po prawej stronie 50 m od drogi. Wiatka to doskonale miejsce do odpoczynku z wyznaczonym miejscem na ognisko. Około 400 m od wiaty w prawo odbija tzw. „Czelówka”, lecz my trzymamy się głównej trasy. Po przejechaniu 500 m przecinamy linię „Łudwika”, a od niej po 2 km osiągamy skrzyżowanie „Przy wiacie”. Przejedźmy je prosto, zgodnie z oznakowaniem zielonym. Po 500 m przecinamy „Linie Doroty”. Przejedźając dalej ok. 1 km wjedziemy na wzgórze, na którego prawym zboczu znajdziemy ruiny starej leśniczówki zwanej „Sichdichfür”. Po pokonaniu następnego kilometra po lewej stronie dostrzeżemy ruiny kolejnej leśniczówki, o dawnej nazwie „Passauf”. Już tylko 2 km dalej nas od rogatek Lipnej (gmina Przewóz). W Lipnej mamy kościół, a na skrzyżowaniu z droga nr 350 (Przewóz-Gozdnica) skręcamy w lewo obok sklepu spożywczego, przy którym można odpocząć i posiść się. Przed nami widoczne są ruiny zespołu pałacowo-parkowo-folwarcznego. Przejazd przez wieś wiąże się z pokonaniem ok. 3 km. Za wsią, przy wjeździe do lasu znajduje się skrzyżowanie z „Linią Ludwika”, którą raz już przecinaliśmy. Nasza trasa wiedzie jednak prosto ku Gozdnicy. Za niecałe 5 km będziemy już przy kopaliń gliny, gdzie uwagę zwraca głębokie wyrobisko po lewej stronie drogi. Wcześniej wjedziemy na fragment nawierzchni z kostki brukowej z datą „1937” biegący grzbietem wzgórszenia, z którego patrząc w prawo można zobaczyć po stronie niemieckiej „Landeskronę” koło Goerlitz oraz dobrze widoczne pasmo Karkonoszy. Przy bardzo dobrej pogodzie można zauważać także Śnieżkę. Po kilkuset metrach wjedziemy do Gozdnicy, słynącej niegdyś z wyrobu ceramiki budowlanej i użytkowej. Zjeżdżając do miasta mijamy po prawej stronie zabytkowy kościół. Dojezdając do skrzyżowania z drogą nr 300 skręcamy w lewo. Po ok. 400 m. minujemy na kolejnym skrzyżowaniu. Pokonujemy je jadąc na wprost obok Szkoły Podstawowej. Od tego momentu nasza trasa zielona dołącza szlak niebieski, biegający z Wymiarek przez Gozdnicę i Borowe. Przejazd ul. Witosia to kolejne 600 m, poczem wjedźmy ponownie na tereny leśne.

Po blisko 3 km docieramy do charakterystycznego skrzyżowania z kamieniem drogowskazem „nach Freivaldau/nach Wiesau”, oznaczonego na



naszej trasie jako skrzyżowanie „Przy Spalonej Leśniczówce”. Tu dołączamy do szlak czarny. Na tym skrzyżowaniu skręcamy w prawo.

Po niecałych 200 m dotrzymy do ciekawego i romantycznego miejsca, przy którym stoi kamień z napisem „Spalona Leśniczówka”. Po lewej stronie można dostrzec resztki poniemieckiej leśniczówki, nazywanej niegdyś „Wärstdubesser”, zaś po prawej tajemniczy wał ziemny być może historyczna zapora komunikacyjna.

Jeśli przy kamieniu zboczymy ze szlaku skręcając w prawo możemy dotrzeć do szlak niebieskiego łącząc się z nim pomiędzy miejscowościami Gozdnica i Borowe. Skrót ten, prowadzący w większości po drodze biegającej nasypem wśród okazałych dębów, jest szczególnie piękny jesienią.

Jadąc na wprost po ok. 2 km dojdziemy do skrzyżowania z drogami „Dorota” i „Dewizówka”. Jeśli tutaj zboczymy ze szlaku skręcając w lewo po ok. 1 km dotrzymy do bodaj najpiękniejszego zakątka tutejszych lasów czterech pasów dróg przedzielonych brzozami, skręcając zaś w prawo w drogę „Dewizówka” możemy wybrać ciekawy skrót do szlaku niebieskiego łącząc się z nim pomiędzy miejscowościami Gozdnica i Borowe.

Od tego miejsca do skrzyżowania „Pod Dębem”, gdzie naszą podróż zielonym szlakiem rozpoczęliśmy, dzieli nas jeszcze 4 km. Po zamknięciu trasy czas na odpoczynek. Będąc w Wymiarkach koniecznie musimy spróbować wyrobów tutejszych rzemieślników piekarzy i masarzy, które słyną z niepotarzanego smaku. Każdy mieszkaniec gminy wskaże sklep, w którym można nabyć te specjały.

#### **Route „Lipna“ (grün)**

Schwierigkeitsstufe: 1 (Skala 1-5). Länge ca. 28 Kilometer.

Start in Witoszyn Dolny (bis 1945 Nieder Hartmannsdorf) bei der Tour-Auskunftsstelle (auch Bibliothek). Dann fahren wir westliche Richtung, indem wir zuerst die blaue, braune oder rote Route nutzen.

Nach Verlauf ca. 200 Meter fahren wir an der linken Seite an dem Pub (Getränke und Imbiss), zunächst am Kulturzentrum, wo wir die Dauerausstellung „Unser Wald Die Niederschlesische Heide“ besichtigen können, vorbei. Danach an der Glasshütte und an der rechten Seite an der ehemaligen Villa Barth heute Sitz der Oberförsterei Wymiarki vorbei. Nächste 200 Meter erreichen wir die Kreuzung „Nad stawem“ (Am Teich). Obwohl wir hier nach gelber Bezeichnung auch geradeaus fahren können, empfehlen wir jedoch links einzubiegen, in die Pflasterstrasse. Nach Verlauf ca. 1000 Meter fahren wir an der linken Seite am alten Fortshaus mit dem Dorotheen-Wappen drauf vorbei. Nächste 400 Meter erreichen wir die zweite Kreuzung sg. „Pod Dębem“ (Unter der Eiche). Unsere Route läuft hier rechts, mit der grüner und roter zusammen. Nach Verlauf ca. 800 Meter die rote Route biegt nach Lubartów rechts ab. Wir





fahren hier geradeaus mit der grünen Route zusammen. Ca. 800 Meter weiter erreichen wir die Holzbuden, die sich an der rechten Seite 50 Meter vom Weg entfernt befinden. Hier ist der Platz für eine Reisepause gut geeignet. Nächste 900 Meter erreichen wir die Kreuzung mit dem Feuerweg "Ludwika", wo wir geradeaus weiterfahren. Nach Verlauf ca. 2 Kilometer sind wir an der Waldkreuzung "Przy wiacie" (An der Waldhaltestelle).

Fahren geradeaus. Nach Verlauf ca. 500 Meter queren wir den Weg "Dorota" (schöne Strasse durch die Birken). Dann 1 Kilometer weiter landen wir auf dem Gipfel der Anhöhe. Am rechten Hang dieser Anhöhe sind die Ruinen des alten Forsthauses "Sichdichfür" aufzufinden. Ca. 1 Kilometer vom Gipfel ab sehen wir an der linken Seite die Ruinen des nächsten Forsthauses "Passau". Es bleibt uns jetzt ca. 2 Kilometer bis zur Grenze vom Dorf Lipna in der Gemeinde Przewóz. In Lipna fahren wir an der ehemalig evangelischen Kirche vorbei. Und an der Kreuzung mit der Strasse Nr 350 (Przewóz-Gozdnica) beim Lebensmittelgeschäft biegen wir links ein. Hier kann man eine kleine Pause machen. Das Dorfbefahren beträgt ca. 3 Kilometer. Die grüne Route läuft weiter geradeaus in die Richtung nach Gozdnica. Nach 5 Kilometer erreichen wir an der linken Seite eine tiefe Tongrube. Von dieser Gegend an kann man beim guten Wetter Landeskrome bei Görlitz und Riesengebirge mit Schneekoppe drauf vom weiten ansehen. Ca. 500 Meter erreichen wir die kleine Heidestadt Gozdnica (bis 1945 Freiwaldau). In der Stadt fahren wir der alten Kirche vorbei. An der Kreuzung mit der Strasse Nr 300 biegen wir links ein. Nächste Kreuzung fahren wir nach der Routbezeichnung geradeaus in die Nebenstrasse, an der Grundschule vorbei. Ca. 600 Meter ist die Asphaltstrasse und Gozdnica zu Ende und wir erreichen somit die Waldgrenze.

Nach Verlauf ca. 3 Kilometer erreichen wir die Waldkreuzung mit dem alten steinernen Wegweiser "nach Freiwaldau/ nach Wiesau". Hier laut Bezeichnung biegen wir rechts ein, so fahren wir jetzt auch mit der schwarzen Route zusammen. Nächste 200 Meter treffen wir der Stein mit der Inschrift "Spalone Leśniczówka" (Abgebranntes Forsthaus) ein. Im Wirklichen stand hier bis 1945 an der linken Seite das alte Forsthaus "Wärstdubesser". Und an der rechten Seite bemerkten wir einen rätselhaften Graben, - vermutlich eine alte Wegsperrre (den Graben entlang führt ein schöner Eichenweg, der die andere Strecke der blauen Route zwischen Gozdnica und Borowe erreicht). Wir fahren immer geradeaus. Nach ca. 2 Kilometer erreichen wir die Waldkreuzung mit den Feuerwegen "Dorota" (schöne Strasse durch die Birken) und "Devizówka" (trifft in die andere Strecke der blauen Route zwischen Gozdnica und Borowe ein). Wir fahren hier geradeaus nächste 4 Kilometer, um unsere grüne Route an der Kreuzung "Pod Dębem" (Unter der Eiche) in Wymiarki zu beenden.

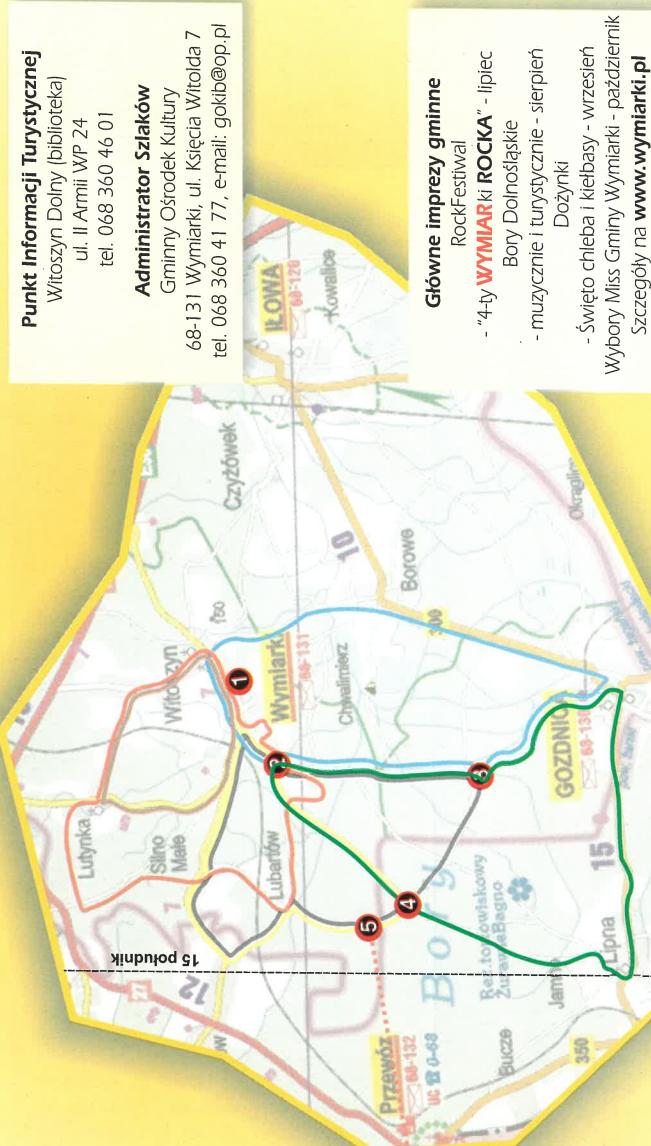
Erholen wir mal kurz in Wymiarki. Wir sollen uns die hiesigen berühmten Gebäck- und Fleischwaren unbedingt schmecken lassen. Jeder Einheimische zeigt uns die Läden, wo wir diese Spezialitäten ankaufen können.



### Legenda:

- Trasa Lipna
- Trasa Borowe
- Trasa Straszów
- Trasa Lubartów
- Trasa Lutynka
- Trasa Graniczny

- Skrzyż. "Nad stawem"
- Skrzyż. "Pod dębem"
- Skrzyż. "Spalone leśniczówka"
- Skrzyż. "Przy wiacie"
- Skrzyż. "Graniczne"



### Punkt Informacji Turystycznej

Witoszyn Dolny (Biblioteka)  
ul. II Armii WP 24  
tel. 068 360 46 01

### Administrator Szlaków

Gminny Ośrodek Kultury  
68-131 Wymiarki, ul. Księcia Witolda 7  
tel. 068 360 41 77, e-mail: gok@op.pl

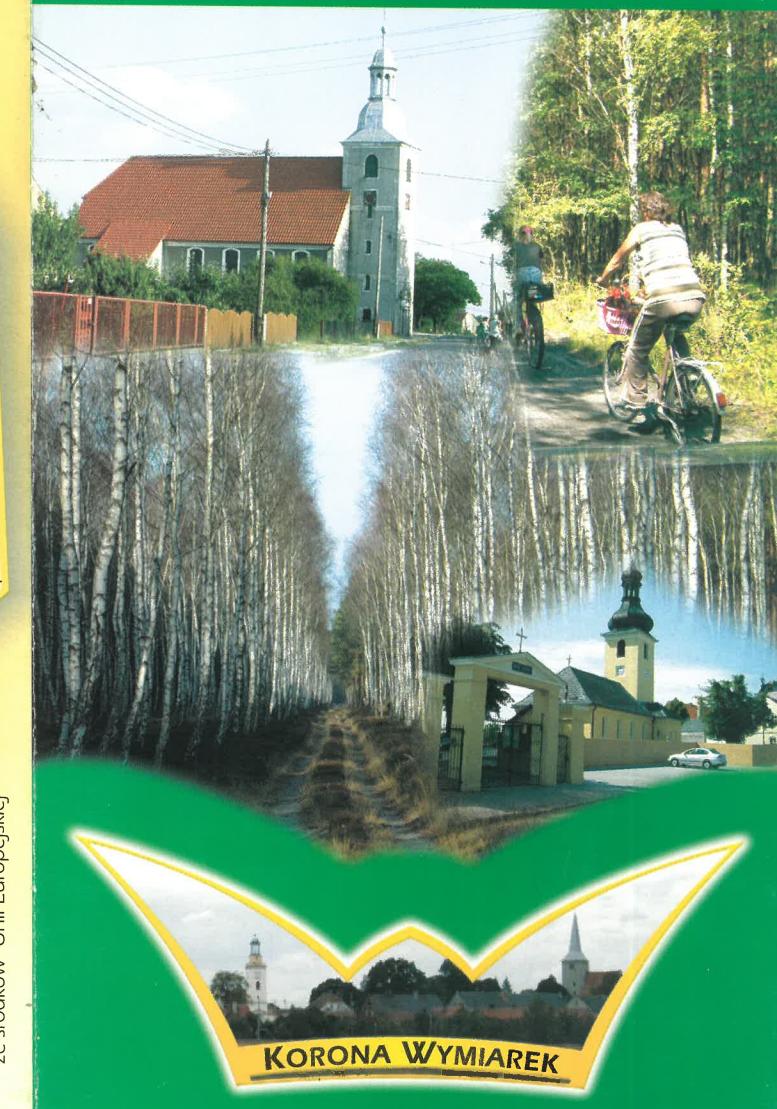
### Główne imprezy gminne

- "4-ty WYMIARKI ROCKA" - lipiec
  - Bory Dolnośląskie
  - muzycznie i turystycznie - sierpień
  - Dołyki
  - Święto chleba i kiebasy - wrzesień
  - Wybory Miss Gminy Wymiarki - październik
- Szczegóły na [www.wymiarki.pl](http://www.wymiarki.pl)



# gmina Wymiarki

## Trasa "Lipna" (zielona) Route "Lipna" (grün)



**interreg**  
POLSKA 2004-2006  
"Publikacja współfinansowana  
ze środków Unii Europejskiej"

